

Yamaha WR450F 2-Trac 2004



€ op aanvraag

Erg zeldzame Yamaha WR450F 2-trac van 2004. Het exacte aantal geproduceerde motoren varieert nogal op internet. Tussen 2004 en 2005 zijn er vermoedelijk 445 gebouwd, maar er zijn ook verhalen dat Yamaha de 250 stuks nooit heeft gehaald. Hoe dan ook, dit is inmiddels sowieso een zeer zeldzame verschijning! In 2004 kwam de WR450F 2-Trac op de markt. Voor die tijd erg prijzig, en enkel te koop in gelimiteerde oplage. Deze WR is sinds 2016 voorzien van een Nederlands kenteken en in particulier bezit. Volledig gebruiksklaar met voor zijn leeftijd de gebruikelijke gebruikers sporen.

De Yamaha WR450F 2-Trac is een off-the-road motor geproduceerd in een beperkte oplage: het is 's werelds eerste productie two-wheel-drive systeem voor motorfietsen, nagenoeg volledig gebaseerd op de succesvolle WR450F viertakt Enduro machine. De WR450F 2-Trac is het resultaat van vele jaren van gezamenlijke ontwikkeling van Yamaha en Öhlins Racing AB. Yamaha teste het systeem in lange afstands off-road rallies, onder andere tijdens de Parijs-Dakar. Tijdens de 2004 editie van de Parijs - Dakar Rally, eindigde David Frégné als 7e overall als rookie driver! en zelfs als eerste in de 450cc klasse op zijn 2-trac, daarmee diverse 660cc en 950cc rijders achter zich te hebben gelaten.

Het gepatenteerde 2-Trac systeem gebruikt een hydraulische pomp, aangedreven door de versnellingsbak. Via 2 hoge druk leidingen wordt een hydraulische motor in de voorwielnaaf

aangedreven. Ongeveer 15% van het vermogen wordt doorgegeven aan het voorwiel. De 2-trac is zelfregulerend, het vermogen neemt toe als er verlies van tractie op het achterwiel wordt geconstateerd. Het voorwiel trekt de motor vooruit terwijl het achterwiel blijft duwen. Zoals u kunt zien op de foto's in algemeen zeer goede staat, banden, accu, olie, ketting en tandwielen recent vervangen. Rijdt, remt en schakelt zonder problemen. Het belangrijkste, het 2-trac systeem is volledig werkend.







